

Una patente de desinfección asesorada por la UdL podría ayudar en la lucha contra la COVID-19

'Drysist' se usa, de momento, por el transporte de ganado y contenedores portuarios

Expertos de la Universitat de Lleida (UdL) han contribuido al desarrollo de un sistema de desinfección por impulso térmico que se podría utilizar en la lucha contra el coronavirus SARS-CoV-2, causando de la dolencia COVID-19. La patente *DrySist* se centra en la termo-descontaminación del transporte de animales vivos, productos alimentarios y contenedores. La comercializa la empresa Techtrans System bajo la supervisión técnica del grupo empresarial leridano **OPP Group** [<http://oppgroup.com/ca/>], con sede al Parque Científico y Tecnológico de Lleida (PCiTAL). Ahora lo han adaptado para usarlo en el transporte público de viajeros y lo han ofrecido a las autoridades. En el proyecto también ha colaborado el Instituto de Investigación y Tecnología Agroalimentarias (IRTA).



Jordi Gené, trabajando en la impresión 3D desde su casa / Foto: GRAP-UdL

El Grupo de Gestión Porcina de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Agraria (ETSEA) de la UdL ha participado en el diseño, el desarrollo de la idea y el seguimiento de este sistema de desinfección gestionado por una red informática, que asegura y controla su trazabilidad electrónica y emite un certificado firmado digitalmente e inviolable. Ha demostrado ser altamente efectivo tanto para la destrucción de virus y bacterias, como para la eliminación de insectos y sus larvas. Actualmente se utiliza por la desinfección del transporte de animales en diferentes países europeos y al puerto de Barcelona para controlar las mercancías peligrosas que llegan por mar, como por ejemplo maderas tropicales.

Bajo la dirección científica del profesor del ETSEA Daniel Babot, la empresa OPP Group, ubicada al PCiTAL, inició el proyecto al 2016 con una ayuda del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), que depende del Ministerio de Economía y Competitividad (MINECO), con una inversión inicial de un millón y medio de euros. El resultado es lo *DrySist*, patentado por su comercialización en 62 países.

Los expertos de la UdL y la IRTA, por ejemplo, ayudaron a determinar el tiempo al cual tienen que someterse los vehículos a altas temperaturas y conseguir una desinfección total de virus y bacterias. Con la aparición de la COVID-19, la empresa ha adaptado el sistema para los vehículos de transporte público y, actualmente, ya existe en el mercado una adaptación que garantiza la eliminación del SARS-CoV-2 en autobuses, vagones de tren y taxis. También está investigando la posibilidad que sea útil para desinfectar lugares cerrados, como por ejemplo habitaciones de hotel, salas de hospitales u otros espacios públicos.

En cada caso, se utiliza un protocolo determinado, para ajustar el tiempo de tratamiento y la temperatura máxima para eliminar los patógenos. Por ejemplo, el sistema desarrollado para desinfectar contenedores es de 30 minutos a una temperatura de 70 grados centígrados; mientras que para un transporte público, se realiza un proceso de 30 minutos a una temperatura de 56 grados centígrados.

Text o: [Oficina de prensa UdL](#) [<https://www.udl.cat/ca/serveis/oficina/Noticies/Una-patent-de-desinfeccio-assessorada-per-la-UdL-podria-ajudar-i>]

MÁS INFORMACIÓN:

[Sistema DrySist](#) [<http://oppgroup.com/productos-y-servicios/drysis/>]

[Video promocional](#) [<https://www.youtube.com/watch?v=WotMxudYIfA&feature=youtu.be>]